



PUBLIC NOTICE

AVISO DE DISPONIBILIDAD / AVISO DE AUDIENCIAS PÚBLICAS

Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California – Sección del Proyecto Bakersfield a Palmdale

BORRADOR DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL / DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad), anuncia la disponibilidad del Borrador del Informe de Impacto Ambiental / Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS, por sus siglas en inglés) de la Sección del Proyecto Bakersfield a Palmdale de la Alta Velocidad Ferroviaria de California.

El Borrador de EIR/EIS del Proyecto Bakersfield a Palmdale y los documentos asociados estarán disponibles al público el 28 de febrero de 2020.

El Borrador de EIR/EIS del Bakersfield a Palmdale está disponible en línea en PDF en el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov) y electrónicamente llamando al (866) 300-3044.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto han sido realizadas por el Estado de California de conformidad al Código de Estados Unidos 327 y a un Memorando de Entendimiento (MOU) de fecha 23 de julio de 2019, firmado entre la Administración Federal de Ferrocarriles y el Estado de California. Según ese MOU, la Autoridad es la agencia líder del proyecto de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

PROYECTO PROPUESTO Y UBICACIÓN

Un EIR/EIS del programa estatal (Nivel 1) se completó en noviembre de 2005 por La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad (HSR, por su siglas en inglés) de California como la primera fase de un proceso de revisión ambiental escalonada planificado para proporcionar un sistema ferroviario electrificado de alta velocidad fiable que una las principales áreas metropolitanas del estado y ofrezca tiempos de viaje predecibles y constantes. Un objetivo adicional es proporcionar una interfaz con los aeropuertos comerciales, el transporte público y la red de carreteras y aliviar las limitaciones de capacidad del sistema de transporte existente a medida que se producen aumentos en la demanda de viajes interurbanos en California, de una manera sensible y protectora de la naturaleza natural única de California. La Autoridad ha preparado un Borrador de EIR / EIS que examina aún más la Sección de Bakersfield a Palmdale a nivel de proyecto (Nivel 2), dentro de los condados de Kern y Los Ángeles. El Borrador EIR / EIS examina la construcción y operación de un ferrocarril de alta velocidad exclusivo, de doble vía, propulsado por electricidad, de pasajeros y con ruedas de acero sobre carriles de acero, entre Bakersfield y Palmdale, que incluye una estación en Bakersfield (aprobada por la Autoridad bajo la Ley de Calidad Ambiental de California [CEQA] en octubre de 2018 y bajo NEPA en noviembre de 2019) y una estación en Palmdale.

Este borrador de EIR / EIS describe una alternativa sin proyecto y cuatro alternativas de HSR (incluidas las alternativas de trazado, estaciones y mantenimiento) e identifica posibles impactos, beneficios y medidas de

mitigación. La Alternativa 2 con la Opción de Diseño del Monumento Nacional César Chávez es la alternativa preferida de la Autoridad y del proyecto propuesto bajo CEQA.

La sección del proyecto de Bakersfield a Palmdale tiene aproximadamente 80 millas de longitud y atraviesa el valle, la montaña y el terreno desértico alto, así como tierras urbanas, rurales y agrícolas. Desde el norte, esta sección del proyecto comienza en la estación de Bakersfield y se dirige hacia el sur y el sureste a través de las montañas de Tehachapi, luego desciende al valle del antílope donde termina en el sur en la estación de Palmdale.

IMPACTOS ANTICIPADOS

Se anticipan importantes efectos ambientales previos a la mitigación como resultado de las alternativas de Bakersfield a Palmdale en las siguientes áreas de recursos: transporte (impactos de la construcción); calidad del aire (impactos de construcción); ruido y vibraciones (impactos de construcción y operación); campos electromagnéticos e interferencia electromagnética (impactos de construcción y operación); servicios públicos y energía (impactos de operación); recursos biológicos y humedales (impactos de construcción y operación); hidrología y recursos hídricos (impactos de construcción y operación); materiales y desechos peligrosos (impactos de construcción); seguridad y protección (impactos de construcción y operación); socioeconomía y comunidades (impactos de construcción y operación); planificación de estaciones, uso del suelo y desarrollo (impactos de construcción); tierras agrícolas (impactos de construcción); parques, recreación y espacios abiertos (impactos de construcción y operación); recursos estéticos y visuales (impactos de construcción); y recursos culturales (impactos de construcción y operación).

SITIOS DE RESIDUOS PELIGROSOS

El proyecto cruzaría una parcela que incluye un sitio incluido en las listas de residuos peligrosos enumerados en la Sección 65962.5 del Código del Gobierno de California. Este sitio es la Planta 42 de la Fuerza Aérea (Sitio SS008 del Programa de Restauración de Instalaciones (IRP) de la Fuerza Aérea de los EE. UU. - Área de Transferencia de Combustible, Planta 42 de la Fuerza Aérea, Palmdale, CA).

PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA

La Autoridad está poniendo a disposición este Borrador EIR / EIS de acuerdo con CEQA y NEPA para un período mínimo de revisión y comentarios de 45 días. Durante el período de comentarios, los comentarios escritos pueden enviarse de las siguientes maneras:

- Por correo postal a "Comentario EIR / EIS del borrador de Bakersfield a Palmdale", 770 L Street, Suite 620 MS-1, Sacramento, CA 95814;
- A través del sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov);
- Por correo electrónico a Bakersfield_Palmdale@hsr.ca.gov con el asunto "Borrador de EIR / EIS Comentario".

El período de comentarios es del 28 de febrero al 13 de abril de 2020. Los comentarios deben recibirse electrónicamente o con sello postal antes del 13 de abril de 2020.

La Autoridad preparará un EIR / EIS final, que incluirá respuestas a los comentarios recibidos.

REUNIONES DE PUERTAS ABIERTAS COMUNITARIAS Y AUDIENCIA PÚBLICA

La Autoridad les invita a asistir a las jornadas de reuniones comunitarias y a la audiencia pública que han sido programadas para recibir comentarios de las agencias públicas y la de comunidad sobre el Borrador EIR / EIS y las alternativas de HSR. La audiencia pública incluirá una breve sesión de puertas abiertas y una presentación sobre el proceso de comentarios del Borrador EIR / EIS, seguido de una audiencia pública durante la cual los miembros del público pueden presentar formalmente un comentario oral sobre el Borrador EIR / EIS. Los comentarios escritos también pueden presentarse en las reuniones comunitarias y en las audiencias. Intérpretes de español estarán disponibles en las reuniones. Las instalaciones para reuniones son accesibles para personas con discapacidad. Todas las solicitudes razonables de adaptación y / o servicios de idiomas deben presentarse 72 horas antes de la fecha de la reunión programada. Comuníquese con el equipo de información pública en el 888-481-2772 o llame al Servicio de retransmisión de California al 711. Todas las audiencias públicas serán accesibles para sillas de ruedas. A continuación se muestra una lista de fechas y lugares de puertas abiertas y audiencias:

Reuniones Comunitarias

Lancaster: 4 de marzo, 5:30-7:30 p.m. – Jane Reynolds Park, Activity Building, 716 Oldfield St, Lancaster, CA, 93535

Bakersfield: 5 de marzo, 5:30–7:30 p.m. – Gimnasio de la Escuela Intermedia Edison, 721 S. Edison Road, Bakersfield, CA 93307

Evento Comunitario

Rosamond: 26 de marzo, 5:30-7:00 p.m. – Biblioteca Pública de Rosamond, 3611 Rosamond Blvd. Rosamond, CA 93560

Audencia Pública

Lancaster: 9 de abril, 3:00–8:00 p.m. – Sgt. Steve Owen Memorial Park, Edificio de Actividades Stanley Kleiner, 43063 N. 10th Street, West Lancaster, CA 93534

Consulte el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov) para obtener más información, incluso información actualizada sobre la audiencia pública.

COPIAS DEL BORRADOR DE EIR / EIS

Visite el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov) donde puede ver y descargar el Borrador EIR / EIS. También puede solicitar una copia electrónica del Borrador EIR / EIS llamando al (866) 300-3044.

Se han colocado copias impresas y electrónicas del Borrador EIR / EIS y copias de los informes técnicos en las bibliotecas públicas: Bakersfield (701 Truxtun Avenue, 200 West China Grade Loop, 1400 Baker Street, 1801 Panorama Drive [Grace Van Dyke Bird Library], 9001 Stockdale Highway [Biblioteca Walter W. Stiern], 1901 Wilson Road, 506 E. Brundage Lane, 3725 Columbus Street y 8301 Ming Avenue), Lancaster (3041 W. Avenue K [Antelope Valley College Library] y 601 W. Lancaster Boulevard), Mojave (15555 O Street), Palmdale (16921 E. Avenue O [#A] y 700 E. Palmdale Boulevard), Quartz Hill (5040 W. Avenue M 2), Rosamond (3611 Rosamond Boulevard), Tehachapi (212 S. Green Street).

Las copias del Borrador EIR / EIS y las copias electrónicas de los informes técnicos asociados también están disponibles para su revisión durante el horario comercial en las oficinas de la Autoridad en 770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA y 355 S. Grand Avenue, Suite 2050, Los Ángeles. Copias electrónicas de los informes técnicos están disponibles llamando a la oficina de la Autoridad (866) 300-3044.

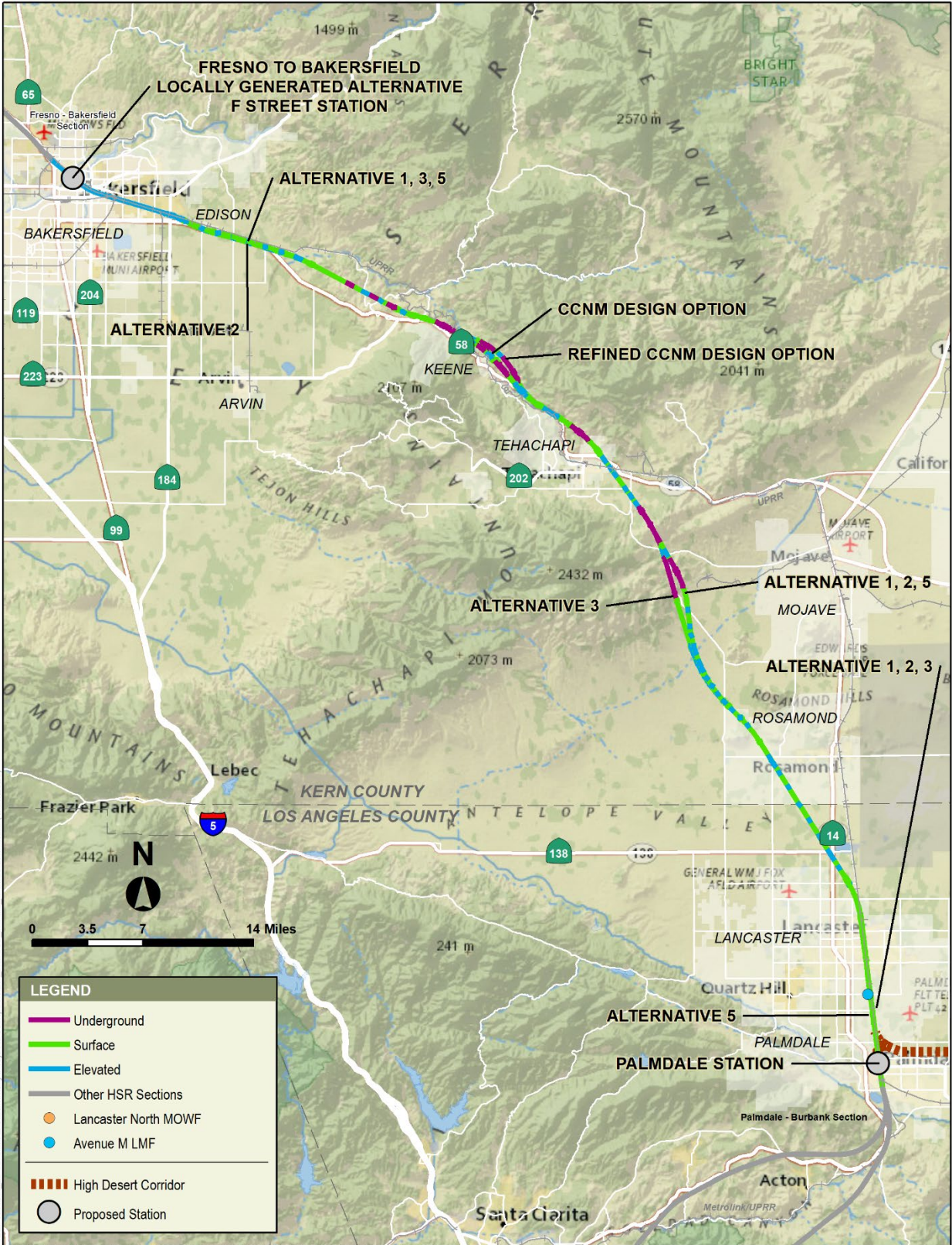
COPIAS DE DOCUMENTOS INCORPORADOS PARA REFERENCIA

El Borrador EIR / EIS incorpora para referencia los siguientes documentos ambientales, que pueden revisarse en el sitio web de la Autoridad en www.hsr.ca.gov: Fresno a Bakersfield Borrador del Informe de Impacto Ambiental Suplementario / Declaración de Impacto Ambiental (2017); Informe de impacto ambiental complementario final de Fresno a Bakersfield (2018); Registro complementario combinado de decisión de Fresno a Bakersfield y EIS complementario final sobre la alternativa generada localmente (2019). Las copias y copias electrónicas de estos documentos también están disponibles para su revisión durante el horario comercial en las oficinas de la Autoridad en 770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA y también estarán disponibles copias electrónicas en 355 S. Grand Avenue, Suite 2050, Los Ángeles. Copias electrónicas también están disponibles llamando a la oficina de la Autoridad (866) 300-3044.

COPIAS DE LOS DOCUMENTOS AMBIENTALES DEL NIVEL 1

El Programa Final EIR / EIS para el Sistema de Tren de Alta Velocidad Propuesto de California (2005), el Programa Final EIR / EIS para el Tren de Alta Velocidad del Área de la Bahía al Valle Central (2008), y el Programa Final EIR Parcialmente Revisado para el Tren de Alta Velocidad de la Bahía al de Valle Central (2012) puede revisarse en las oficinas de la Autoridad durante el horario comercial en: 770 L Street, Suite 620, Sacramento, CA 95814 y están disponibles copias electrónicas en 355 S. Grand Avenue, Suite 2050, Los Ángeles, CA 90071. Las copias electrónicas de estos documentos están disponibles bajo petición llamando a la oficina de la Autoridad al (866) 300-3044.

La Autoridad no discrimina por motivos de discapacidad y, previa solicitud, proporcionará acomodamiento razonable para garantizar el acceso equitativo a sus programas, servicios y actividades.



FILE: Y:\HSR_BP\GIS\MXDs\Summary\ProjectDescription\BP_NatGeo_Alt1s_withCCNM.mxd (1/31/2020)