

Subvención Para Servicios Inaugurales de Ferrocarril de Alta Velocidad De California

La Autoridad de Tren de Alta Velocidad de California ha recibido casi \$3.1 mil millones en fondos federales del programa Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Program (FSP-National) [Asociación Federal-Estatal para Vías Interurbanos Pasajeros – Programa Nacional (FSP -Nacional)].

¿QUE ES EL SIGNIFICADO PARA EL PROYECTO?

Los fondos de la subvención serán utilizados para:

- Diseñar y comprar seis trenes eléctricos para probar y utilizar en servicio de pasajeros
- Diseñar y construir instalaciones de mantenimiento para los trenes
- Diseñar y construir la Estación de Fresno
- El diseño final y adquisición del derecho de paso en la extensión de Merced – Madera a Merced
- El diseño final y adquisición del derecho de paso en la extensión de Bakersfield – Poplar Ave. a Bakersfield
- Construcción, incluyendo vías y sistemas, para el Segmento Inicial de Operación de Merced a Bakersfield



Imagen conceptual

En diciembre de 2023, La Autoridad de Tren de Alta Velocidad de California recibió casi \$3.1 mil millones del programa nacional Asociación Federal-Estatal para Vías Interurbanos Pasajeros (FSP-Nacional). Estos fondos de subvención son para elementos de la Programa de Servicios de Tren de Alta Velocidad Inaugural (Proyecto) – una línea de ferrocarril de alta velocidad electrificada conectando las ciudades de Merced, Fresno y Bakersfield. Los fondos de la subvención serán emparejados con aproximadamente \$768 millones en fondos Cap-and-Trade [fondos estatales de subasta], para un total de \$3.8 mil millones. La Autoridad seguirá persiguiendo otros **\$4.7 mil millones** del programa FSP-Nacional para ciclos de fondos de la subvención y otros programas de la Ley

de Infraestructura, Inversiones y Trabajos con el objetivo de obtener más o menos **\$8 mil millones**.

Los fondos incluyen construcción del segmento inicial de operación. Este segmento estará listo para demostrar trenes de alta velocidad capaz de viajar a 220mph. Estos fondos de la subvención mejoraran la salud, seguridad, acceso, conexión y vitalidad económica de comunidades desatendidas en el Valle Central de California. Implementando el Servicio Inaugural de Alta Velocidad en California desde Merced a Bakersfield es un logro de un hito crítico del plan estatal de modernización ferroviario, conectando sistemas pasajeras ferroviarios regionales y construyendo hacia el futuro Corredor Fase 1 Tren de Alta Velocidad desde San Francisco

a Los Ángeles y Anaheim. El número de pasajeros proyectados para el Fase 1 Corredor de California lo hará el servicio interurbano más viajado en toda la nación. La subvención de FSP-Nacional es parte de una asociación federal-estatal en curso que, hasta la fecha, ha proporcionado aproximadamente **\$28.3 mil millones** en la financiación para el Tren de Alta Velocidad de California (**\$21.7 mil millones / 76% estatal, y \$6.8 mil millones / 24% federal**). California es el único estado del país que ha comprometido este nivel de financiación a la modernización del ferrocarril, y la Autoridad le está pidiendo al gobierno federal que empareje este nivel de compromiso con fuerte apoyo de subvenciones de la Ley de Infraestructura, Inversiones y Trabajos.

12/11/2023



Instagram



Facebook



X



LinkedIn



YouTube