



# TREN DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA: SEIS SEPARACIONES DE GRADO EN LA CIUDAD DE SHAFTER

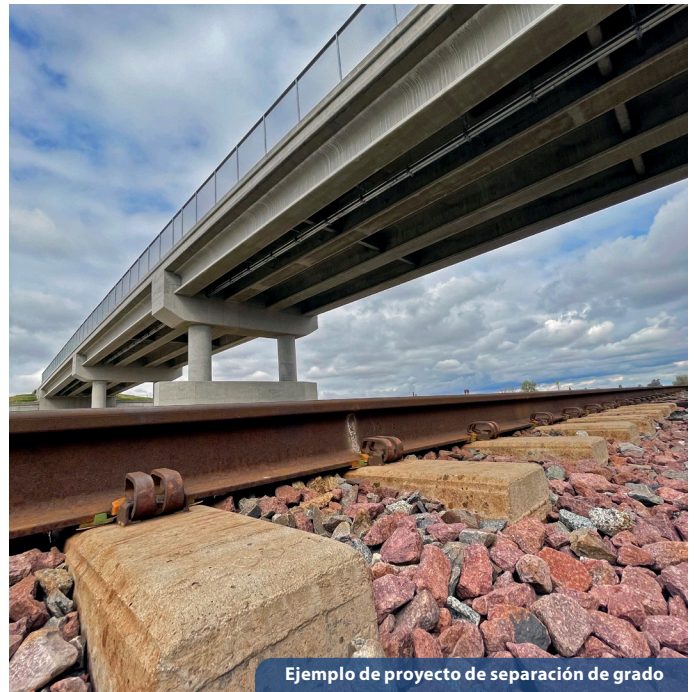
La Autoridad de Tren de Alta Velocidad de California ha recibido subvenciones del 2022 Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements Program (2022 CRISI) [fondos federales de seguridad de infraestructura ferroviaria]. Estos fondos mejorarán la salud, la seguridad y la vitalidad económica de las comunidades desatendidas en el Valle Central de California y promoverán el servicio inaugural de alta velocidad de Merced-Bakersfield.

**Separaciones de grado en Shafter** – Esta subvención de \$202 millones en fondos federales completará el diseño, comprará el derecho de paso y construirá seis separaciones de grado en la ciudad de Shafter tanto para la vía BNSF existente como para la futura alineación ferroviaria de alta velocidad. Las siguientes separaciones de grado se ubicarán en:

- » Poplar Avenue
- » Fresno Avenue
- » Shafter Avenue
- » Central Avenue
- » Lerdo Highway
- » Riverside Street

Estos proyectos reducirán los impactos ambientales, de seguridad, económicos y de salud de las operaciones ferroviarias de carga actuales en la comunidad y construirá la infraestructura necesaria para las operaciones de ferrocarril de alta velocidad.

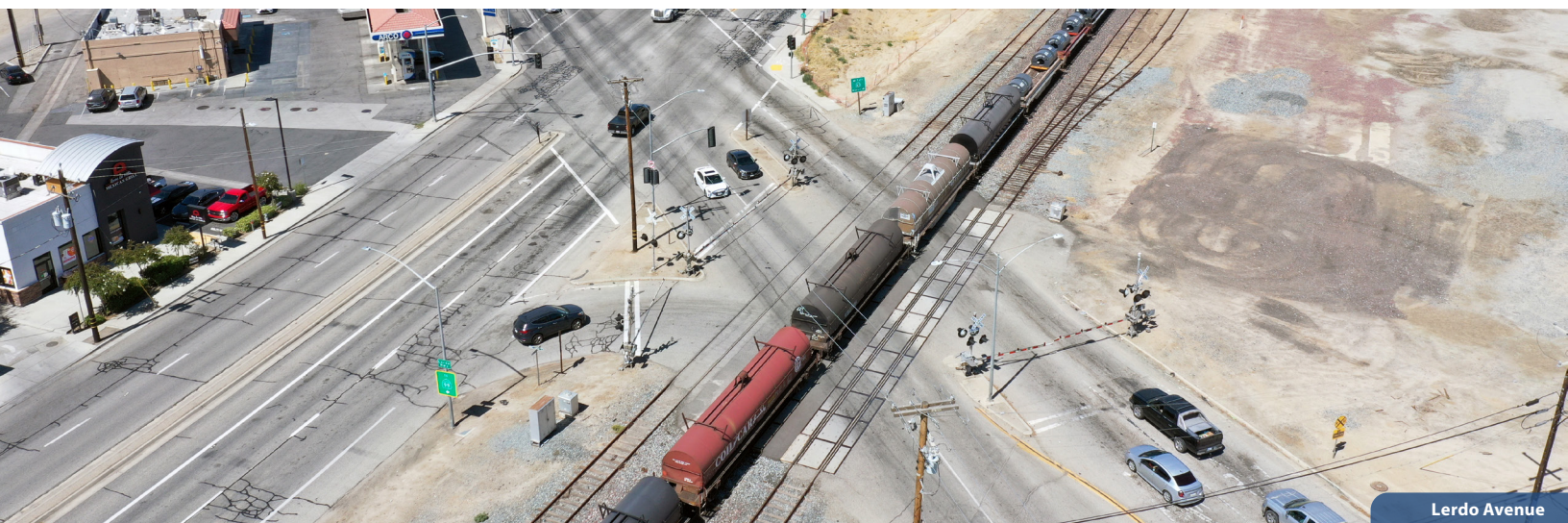
Esta subvención es parte de una estrategia holística de asociación federal-estatal para aprovechar más de \$15 mil millones en fondos del Estado de California proporcionados hasta la fecha, incluyendo \$9 mil millones de bonos de la Proposición 1A aprobados por los votantes de California y más de \$6 mil millones en ingresos dedicados (a partir de mayo de 2023) del innovador programa de subastas de reducción de gases de efecto invernadero Cap-and-Trade.



Ejemplo de proyecto de separación de grado

Hasta hoy, California es el único estado del país que ha comprometido este nivel de financiación y que ha avanzado el tren electrificado de alta velocidad de 220 mph.

Esta subvención de aproximadamente \$202 millones se suma en la inversión prevé del gobierno federal de aproximadamente \$3.5 mil millones, incluyendo dos subvenciones de \$49 millones para mejoramientos en Wasco, CA y diseño preliminar para la extensión de Merced que avanza ferrocarril de alta velocidad en el Valle Central de California. Estos proyectos reducirán los impactos ambientales, de seguridad, económicos y de salud de las operaciones ferroviarias de carga actuales en la comunidad y construirá la infraestructura necesaria para las operaciones ferroviarias de alta velocidad.



Lerdo Avenue