

Mantener los Trenes de Alta Velocidad en Movimiento

Para mantener el sistema de Trenes de Alta Velocidad de California en movimiento y en funcionamiento óptimo, una cantidad de instalaciones de operaciones y mantenimiento serán localizadas a lo largo de la ruta entre Los Angeles/ Anaheim. Estas instalaciones van a acomodar a más de 1000 trabajos especializados.

Dándole seguimiento a nuestras metas de sostenibilidad, las instalaciones serán diseñadas, construidas y operadas con LEED® Certificación Oro- siendo energéticamente eficientes y medioambientalmente sensitivas. Con los trenes de alta velocidad corriendo a lo largo del día y de la noche, tres horarios superpuestos mantendrán las actividades de mantenimiento operacionales durante 24 horas cada día. Para minimizar los efectos en los horarios de operación de los Trenes, las actividades más extensas de mantenimiento tendrán lugar durante la noche, entre 10 p.m y 6 a.m.

INSTALACIONES DE MANTENIMIENTO DE VÍAS

Cuatro Instalaciones de Mantenimiento de Vías (MOWFs) construidas a lo largo del sistema de 500 millas proveerá para la construcción de vías y sistemas y luego para el mantenimiento de la infraestructura de trenes. Entre 400 a 500 trabajos serán localizados en estas instalaciones, incluyendo personal de bodega, soldadores, técnicos en mecánica, técnicos en señalización y comunicación, electricistas/ guardavías para el sistema de catenaria del alambrado y electricistas para las instalaciones de potencia de tracción.

INSTALACIONES PARA MANTENIMIENTO DE LA ILUMINACIÓN

Tres Instalaciones de Mantenimiento de la Iluminación (LMFs) localizadas a lo largo del sistema proveerán mantenimiento y operaciones regulares para los trenes de alta velocidad. Los LMFs son donde los trenes son inspeccionados, limpiados, y se les da mantenimiento, proveyendo un punto de servicio para muchos trenes con necesidad de servicios de reparación de emergencia. Los LMFs también proporcionarán trenes y tripulación a las estaciones terminales locales al inicio de cada día. Entre 125 y 150 trabajos van a ser localizados en estas tres instalaciones, incluyendo técnicos mecánicos, limpiadores e inspectores.



Representación conceptual: Instalación de Mantenimiento de Iluminación (Brisbane, California)

INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO PESADO

Una Instalación de Mantenimiento Pesado (HMF) va a proveer mantenimiento exhaustivo y reparación, incluyendo inspecciones a gran escala periódicas y el reemplazo de componentes importantes. Inicialmente, el HMF va a recibir trenes y los preparará para servicio de pasajeros, que incluye su prueba, comisionar y su aceptación. El HMF requerirá personal de 150 a 160 personas, incluyendo especialistas técnicos maquinistas y técnicos en electrónica/ soldadores.

OPERACIONES

Aproximadamente otros 500 miembros de personal serán requeridos a lo largo del alineamiento de San Francisco a Los Angeles/ Anaheim para mantener el sistema trabajando sin percances. Esto incluye personal de 12 estaciones, conductores de abordó y seguridad.

Tipo de Instalación	Número y Localización	Número de Trabajos	Tipo de Personal
Instalación de Mantenimiento de Vías	Cuatro localizadas a lo largo del sistema	400 a 500 trabajos	Personal de Bodegas, soldadores, maquinistas, técnicos de señalización y comunicaciones, electricistas, guardavías
Instalación de Mantenimiento de Iluminación	Tres localizadas a lo largo del sistema (uno en cada región)	125 a 150 trabajos	Técnicos mecánicos, limpiadores, inspectores
Instalación De Mantenimiento Pesado	Uno localizado en Valle Central	150 a 160 trabajos	Especialistas técnicos maquinistas, técnicos en electrónica/soldadores
Operaciones	A lo largo del sistema	500 trabajos	Personal para 12 estaciones, conductores de abordó, seguridad



Fotografías de Instalaciones de Mantenimiento Cortesía de Deutsche Bahn AG

