

# Construyendo un Futuro Sostenible

**Las políticas de California establecen un tono nacional sobre el cambio climático, el desarrollo de energía limpia, la reducción de emisiones de gases invernaderos, el beneficio hacia las comunidades desfavorecidas, la protección de las especies en peligro, valiosas tierras agrícolas, y la transición a un futuro sostenible y con menos emisiones de carbono.**

La Autoridad de trenes de alta velocidad de California (Autoridad) es responsable de planear, diseñar y construir el primer sistema ferroviario de alta velocidad en los Estados Unidos. Nuestra meta es proporcionar el proyecto de infraestructura más ecológico en el país, tanto en la construcción como en las operaciones, y honrar la cultura de gestión ambiental de California.

## TODO LO ELÉCTRICO REDUCE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GHG)

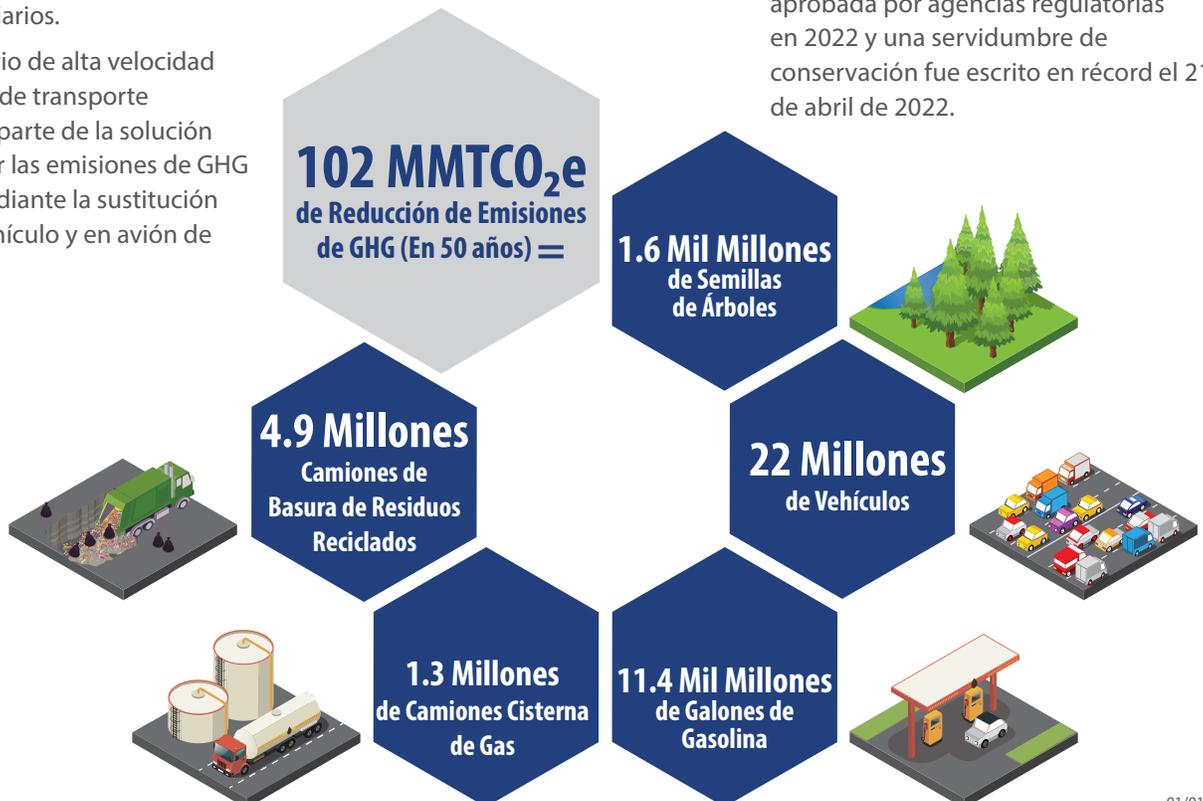
California lidera al país en el trabajo para reducir el nivel de emisiones de GHG. El ferrocarril de alta velocidad será propulsado por electricidad, no con combustible diésel como la mayoría de los sistemas ferroviarios.

El sistema ferroviario de alta velocidad ofrece una opción de transporte ecológico y forma parte de la solución estatal para reducir las emisiones de GHG del transporte, mediante la sustitución de los viajes en vehículo y en avión de

corta distancia. Se prevé que en 50 años el sistema ferroviario de alta velocidad reduzca las emisiones de GHG en el equivalente a 102 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono. El sistema ferroviario de alta velocidad también reduce los contaminantes atmosféricos nocivos, como la materia particulada, el monóxido de carbono y el óxido de nitrógeno. El promedio anual de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del sistema, tanto como 2 millones de toneladas métricas del equivalente de dióxido de carbono, será igual a remover a 432,000 vehículos de las calles por año, prácticamente todos los autos registrados en el condado de San Francisco.

## PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES

La Autoridad utiliza un enfoque regional innovador para coordinar y aprender de las organizaciones ambientales locales, cuyo apoyo es invaluable y esencial para identificar y proteger hábitats importantes. Hasta la fecha, el programa ha preservado y restaurado más de 2,972 acres de hábitat y protegido más de 3,190 acres de tierras agrícolas. La Autoridad ha trabajado con el Departamento de Conservación de California desde 2012 para preservar las tierras agrícolas. En 2020, la Autoridad compró un sitio de mitigación adicional, Antelope Plains (705 acres). El Sitio de Conservación de Antelope Plains fue aprobada por agencias regulatorias en 2022 y una servidumbre de conservación fue escrito en récord el 21 de abril de 2022.



### RECICLAJE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN (HASTA 2021)



### RECICLAJE DINÁMICO

La Autoridad ha exigido a los contratistas reciclar el 100 % del acero y concreto de la construcción y demolición, y desviar al menos 75 % de cualquier otra construcción y desecho de demoliciones provenientes de vertederos. Todo el concreto y metal se recicló o almacenó para su reutilización.

### PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Todos los contratistas que trabajen en el sistema ferroviario de alta velocidad deben utilizar camiones y equipos que cumplan con los requisitos de California. Esto incluye el equipo de Nivel 4, la más alta clasificación de equipos EPA, que reduce la cantidad de contaminantes

atmosféricos según criterios liberados durante la construcción. En el futuro, la Autoridad requerirá 100% vehículos de cero emisiones en contratos de infraestructura y construcción.

Evitar la producción de emisiones es un objetivo fundamental, pero para las emisiones de contaminantes atmosféricos restantes, la Autoridad ha financiado proyectos de compensación a través de Acuerdos Voluntarios de Reducción de Emisiones con los distritos de aire locales. Hasta la fecha, el acuerdo de la Autoridad con el Distrito de Aire del Valle de San Joaquín ha entregado 1,358 toneladas de reducciones totales de vida útil de contaminantes criterio del aire.

### POTENCIADO POR ENERGÍA RENOVABLE

El ferrocarril de alta velocidad está diseñado para utilizar 100 por ciento de energía renovable para alimentar el sistema. Este ambicioso compromiso es posible gracias a los abundantes recursos de energía renovable en California y su sólida industria. La oportunidad de energía solar en el sitio junto con su almacenamiento en baterías ofrece ambos: ahorros de costos y resiliencia.

Las estaciones e instalaciones de servicio de los ferrocarriles de alta velocidad serán diseñadas para producir energía neta cero, lo que significa que producirán al menos tanta energía in situ como lo que consume la instalación a lo largo de un año. Asimismo, el diseño de la estación se centrará en la facilidad de la navegación; el bienestar de los pasajeros; el uso eficiente de los recursos; la construcción a los estándares LEED más altos; y la facilidad del mantenimiento.

