



ESTACIÓN MILLBRAE-SFO

Modificación de las estaciones del tren de alta velocidad

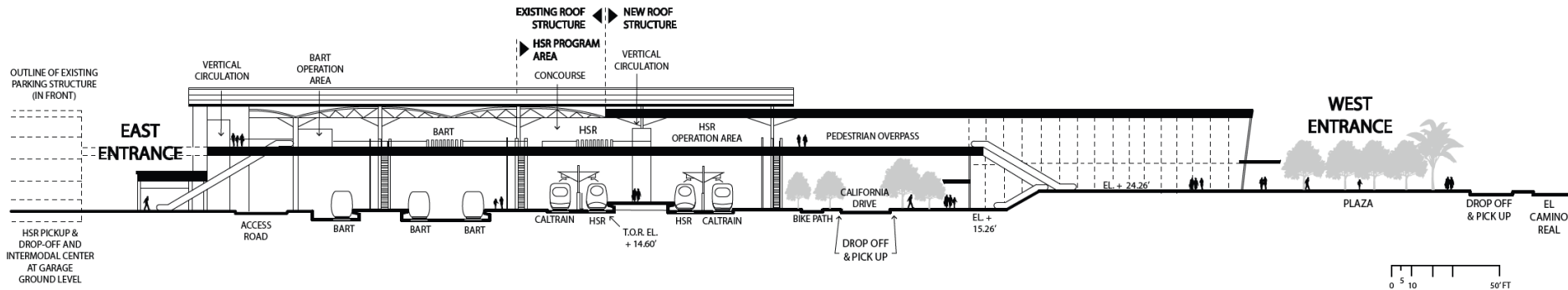
La alternativa preferida incluye modificaciones en la estación de Millbrae-SFO. Se construiría una nueva infraestructura ferroviaria de alta velocidad en la actual estación de BART/Caltrain, incluyendo un nuevo vestíbulo de entrada a la estación con servicios de venta de billetes y de apoyo. Otras modificaciones en el área de la estación incluirían:

- Dos nuevas vías y una nueva plataforma para el tren de alta velocidad
- Paso de peatones elevado para conectar el tren de alta velocidad con Caltrain y BART
- Ampliación de California Drive a Victoria Avenue para el acceso a la estación
- Sustitución de los estacionamientos de Caltrain y BART desplazados
- Nuevas señales y pasos de peatones en Chadbourne Avenue y El Camino Real
- Nuevo carril bici para el acceso a la estación del lado oeste



Photo by Ei Katsumata

Sección de la estación



Para más información sobre las estaciones de tren de alta velocidad en el tramo del proyecto de San Francisco a San José, véase el volumen 1, capítulo 3 de la EIR/EIS final.