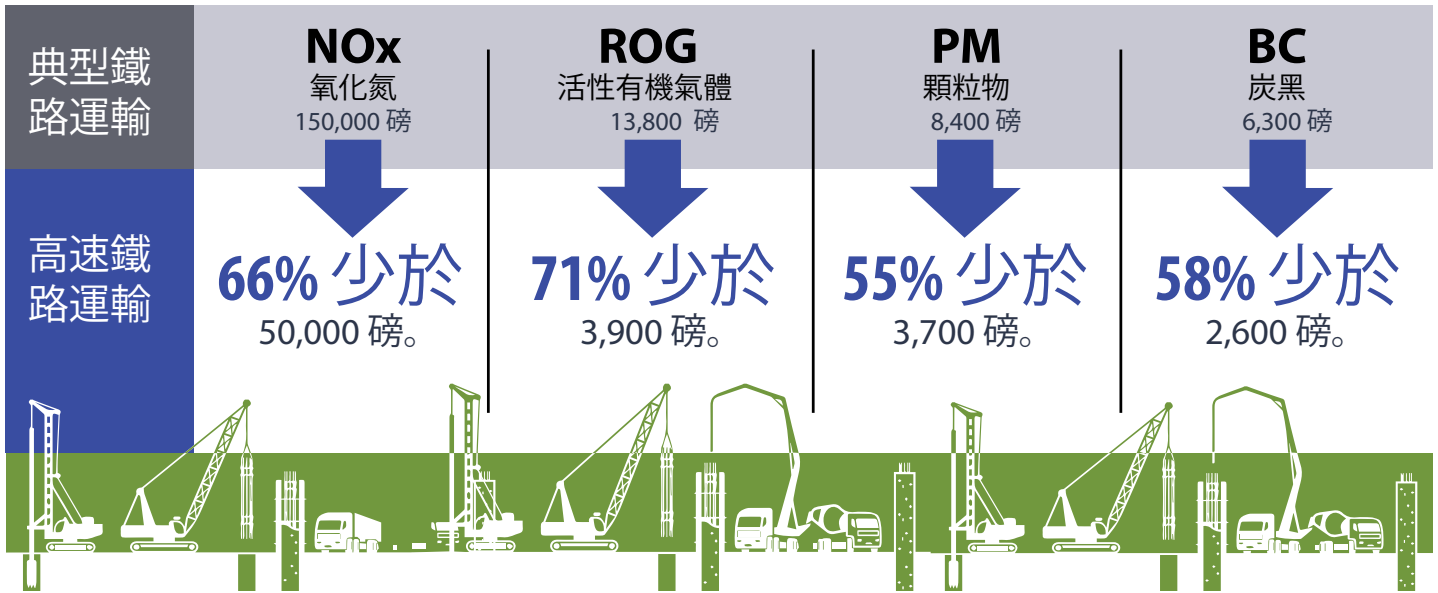


可持續發展2021報告要點

“這是一個當下就能使加州人有所發展的項目，它提供就業機會，並將通過經濟聯繫維持社區在下個世紀的發展。高速鐵路將為後代提供地球上最節能的交通方式。”

—首席執行官 - CEO Brian Kelly

排放和減少的大氣標準污染物：與典型加州鐵路運輸比較：與典型加州鐵路運輸比較



自願減排協議 (VERA)

根據美國肺臟協會的《2020年空氣狀況報告》，中央山谷和南加州遭受了全國最嚴重的空氣污染。在中央谷地，貝克斯菲爾德排名全年顆粒污染第一，佛雷斯諾-馬德拉-漢福德排名第二，維薩利亞排名第三；在南加州，洛杉磯-長灘全年顆粒污染排名第四。

通過我們的自願減排協議 (VERA) 計劃，我們承諾，在當地空氣質量區域內，建造期間排放的每噸空氣污染物都會被抵消。



在弱勢社區種植了
7,100 多棵樹

55%
的投資發生于弱勢社區

有 129
家簽署了合同的小
企业位于弱勢社



2,320
英畝的土地作為自然棲息地
和生態恢復區域受到保護

高速鐵路是富有價值的投資

為了在未來實現加州的碳中和，該州將依靠高速鐵路以提供區域內的旅行，高速鐵路旅行的空氣質量和溫室氣體的總排放量為零。



102,000,000 MTCO₂e
減少排放

180,000 磅。
減少的大氣污染物

1,900,000 兆
兆瓦時可再生能源發電

62,000
每年減少次航空旅行

回收建築廢料(至2020年)

通過再利用、回收或減少來源，使混凝土、瀝青、木材和有機物等材料免於被填埋，避免了甲烷的產生。這也激勵了循環經濟，將建築活動的產出作為投入，並避免了對原始材料的開採。

■ 總回收量為
95% (196,906噸)



■ 總填埋量為
5% (9,651噸)



社區外展服務

2020年，由於COVID-19疫情，340個社區活動中有260個是在虛擬環境中舉辦的，如致電市政廳、網絡研討會直播、虛擬開放日和辦公時間。2020年與社區共同參與面臨了獨特的挑戰，但通過通過一系列的虛擬參與過程，使共同參與得以成功。

