

Ferrocarril de Alta Velocidad: El Sur de California en un Paso

La Autoridad (Autoridad) de Ferrocarril de Alta Velocidad de California continúa invirtiendo en proyectos del Sur de California que brindarán beneficios de movilidad regional a corto plazo y sentarán las bases para el servicio de ferrocarril de alta velocidad.

Ya se están llevando a cabo actividades que brindarán mejores opciones de transportación para los más de 23 millones de personas que viven en el sur de California. La Autoridad está proporcionando \$1.3 mil millones de fondos de la Proposición 1A y otros fondos para apoyar inversiones en proyectos del sur de California.

En colaboración con las partes interesadas regionales, la Autoridad completó acuerdos de financiación para los siguientes proyectos:

- \$18 millones en el 2017 para la revisión ambiental del Proyecto Link Union Station (Link US);
- \$423 millones en 2022 para los avances de la estación y la vía de paso de la Fase A de Link US; y
- \$76.7 millones en el 2017 para el Proyecto de Separación de Grados de Rosecrans/Marquardt.

El proyecto Link US transformará la forma en que opera el sistema de ferrocarril regional en el sur de California. Se proyecta que el proyecto aumentará significativamente la capacidad del servicio de ferrocarril y reduzca los tiempos de inactividad de los trenes. En junio del 2022 se inició la construcción del proyecto de Separación de Grados de Rosecrans/Marquardt, cual se espera que esté terminado en el 2025.

SECCIONES DEL PROYECTO DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD

En el 2018, la Junta Directiva de la Autoridad aprobó alternativas preferidas para las cuatro secciones de proyectos del sur de California. En los próximos

dos años, se completará la autorización ambiental, preparando el escenario para que comiencen las actividades de construcción.

Bakersfield a Palmdale (80 millas)
Conectará el Valle Central al Valle Antelope, cerrando la brecha existente de ferrocarril de pasajeros sobre las montañas de Tehachapi con estaciones propuestas en Bakersfield y el Centro de Transportación de Palmdale. En Septiembre del 2021, la Junta de la Autoridad aprobó los documentos ambientales finales para esta sección, el primero de la Región del Sur de California.

Palmdale a Burbank (40 millas)
Conectará el Valle de Antelope al Valle de San Fernando, trayendo servicio de ferrocarril de alta velocidad al Aeropuerto de Hollywood Burbank desde el Centro de Transportación de Palmdale. Se espera que los documentos ambientales finales se completén a fines de 2023.

Burbank a Los Ángeles (14 millas)
Conectará dos centros clave de transporte multimodal, Estación de Unión Los Ángeles, y para una conexión de avión a tren, una estación cerca del aeropuerto de Hollywood Burbank. En Enero del 2022, la Junta de la Autoridad aprobó los documentos ambientales finales para esta sección.

Los Ángeles a Anaheim (30 millas)
Conectará la estación de Unión Los Ángeles con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim, compartiendo el corredor ferrocarril existente Los Ángeles-San Diego-San Luis Obispo con otros trenes de pasajeros y carga. Se han agregado dos componentes al proyecto para mejorar las operaciones de carga y el ferrocarril regional de pasajeros: una instalación intermodal en Colton y vías de estacionamiento en Lenwood cerca de Barstow. Se están considerando paradas adicionales en Santa Fe Springs/ Norwalk y Fullerton. Se espera una Acta de Decisión A fines de 2025.



Bakersfield

Los Angeles

Anaheim

San Diego

el sur de california se encuentra 4 de 10 de las ciudades mas grandes del estado, cual va ser conectado por el ferrocarril de alta velocidad

Fotos propuestas de link Union Station

Los Ángeles a San Diego (170 millas)

El equipo de la sección de Los Ángeles a San Diego está trabajando para identificar la mejor configuración de ferrocarril de alta velocidad, así como aumentos provisionales que pueden mejorar el servicio de ferrocarril regional en el corredor antes de completar la Fase I. Cuando se complete en la Fase 2, esta sección cerrará una brecha ferroviaria importante entre los dos condados

ESTACIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

La autoridad continúa trabajando con socios locales para desarrollar planes de la área de estaciones alrededor de los centros propuestos de ferrocarril de alta velocidad.

Centro de Transportación de Palmdale (PTC)

- Centro de transportación de multimodal presentando una estación de Metrolink, un centro de autobuses local y viajeros
- Quizás ofrezca una oportunidad de futura conexión para trenes entre Las Vegas y Los Ángeles

Estación de Aeropuerto Hollywood Burbank

- El Ferrocarril de Alta Velocidad estará localizado adyacente al terminal del Aeropuerto Hollywood Burbank, cercas del aeropuerto
- Localizado cercas a las estaciones de Metrolink para la línea del Valle Antelope y línea Ventura, al igual de servicios de autobús

Estación De Union De Los Angeles (LAUS)

LAUS es el centro principal de transporte del sur de California. El proyecto Link US planea transformar LAUS en un centro moderno de tránsito y movilidad. Los componentes clave incluyen:

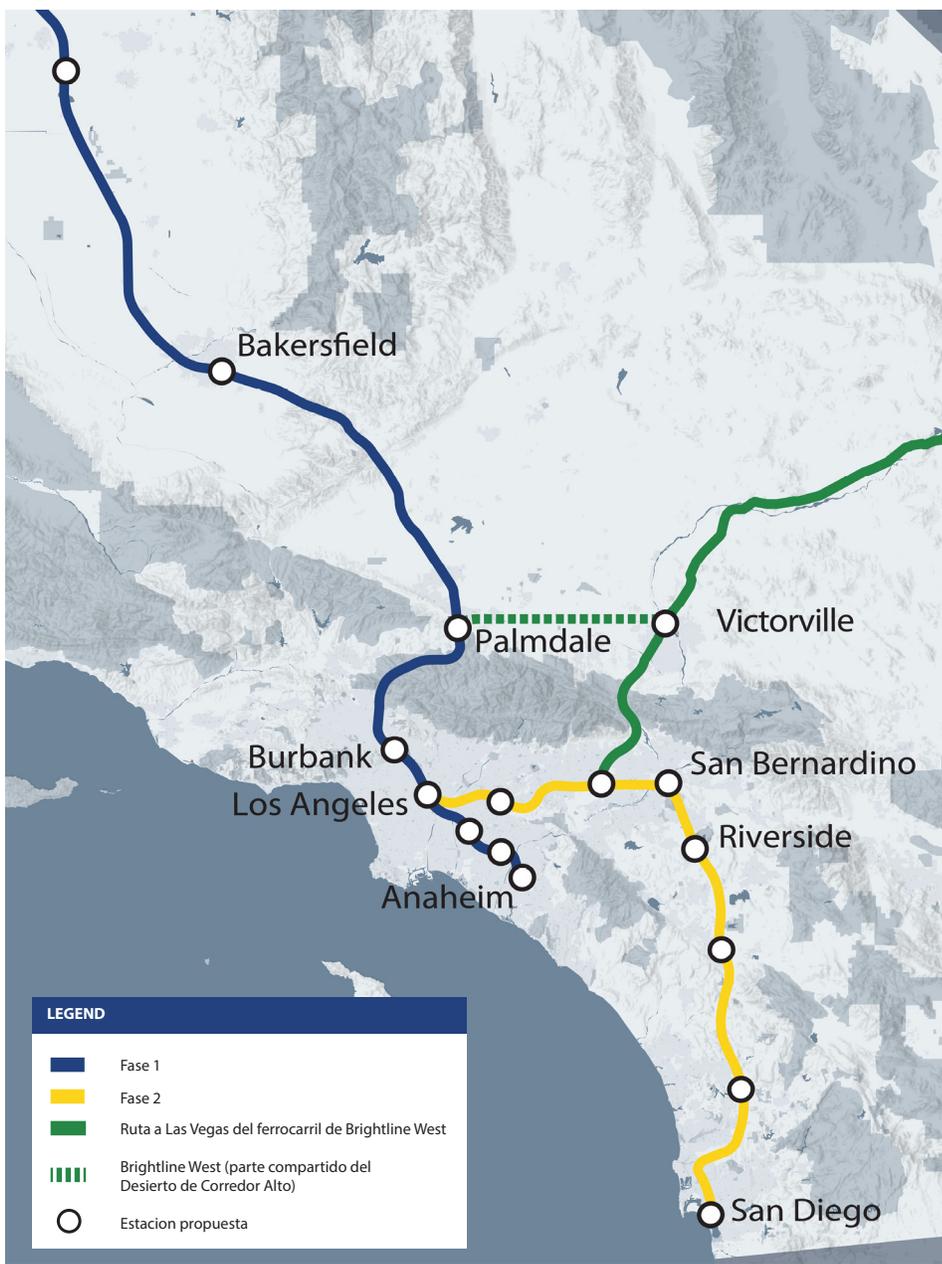
- Plataforma nueva para el ferrocarril de alta velocidad

- Nuevas comunicaciones ferrocarriles, señales y pistas
- Nuevas vías de acceso a la autopista US-101 para ofrecer viajes en un solo asiento a destinos clave en el sur de California.
- Pasillos, plataformas, escaleras mecánicas y ascensores ampliados

Centro Intermodal Regional de Transportación Regional de Anaheim (ARTIC)

- ARTIC la nueva estación moderna con Metrolink, Amtrak, autobuses regionales y servicios de tránsito local
- Considerada la primera estación construida para servir trenes de alta velocidad, ARTIC brinda fácil acceso al Estadio Ángel, Centro Honda, y Disneyland Resort.

PORCIÓN DEL SUR DE CALIFORNIA DEL SISTEMA ESTATAL



Instagram



Facebook



Twitter



LinkedIn



YouTube